

**3/04.1 NASLOVNA STRAN****3/04 Načrt gradbenih konstrukcij  
VODNOGOSPODARSKE UREDITVE**

<b>INVESTITOR</b>	Direkcija RS za infrastrukturo Tržaška cesta 19 1000 Ljubljana
<b>OBJEKT</b>	Zahodna obvoznica z nadvozom čez železniško progo v Ivančni Gorici
<b>VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE</b>	PZI
<b>ŠTEVILKA PROJEKTA</b>	17_637
<b>ZA GRADNJO</b>	nova gradnja
<b>PROJEKTANT</b>	PNZ d.o.o. Vojkova cesta 65 1000 Ljubljana
<b>ODGOVORNA OSEBA PROJEKTANTA</b>	Andrej Jan
<b>žig in podpis</b>	
<b>ODGOVORNI PROJEKTANT</b>	Andrej Bogataj, univ. dipl. inž. grad., G-0021
<b>žig in podpis</b>	
<b>ODGOVORNI VODJA PROJEKTA</b>	Marko Jelenc, univ. dipl. inž. grad., G-2845
<b>žig in podpis</b>	
<b>ŠTEVILKA NAČRTA</b>	17_637/VGU
<b>KRAJ IN DATUM</b>	Ljubljana, april 2019

### 3/04.2 KAZALO VSEBINE NAČRTA

#### Načrt gradbenih konstrukcij

#### VODNOGOSPODARSKE UREDITVE

#### št. 17\_637/VGU

#### zvezek 1

3/04.1	Naslovna stran načrta	
3/04.2	Kazalo vsebine načrta	
3/04.4	Tehnično poročilo	
3/04.4.1	Tehnični opis	
3/04.4.3	Projektantski predračun	
3/04.5	Risbe	
G.001.1	Pregledna situacija	1:2500
G.002.1	Situacija	1:250
G.002.2	Situacija jarkov	1:500
G.042.1	Vzdolžni profil v območju mostu	1:1000/100
G.042.2	Vzdolžni profil jarka	1:1000/100
G.032.1	Karakteristični prečni profil	1:50
G.032.2	Prečni profili jarka	1:50
G.051.1	Talni prag	1:50

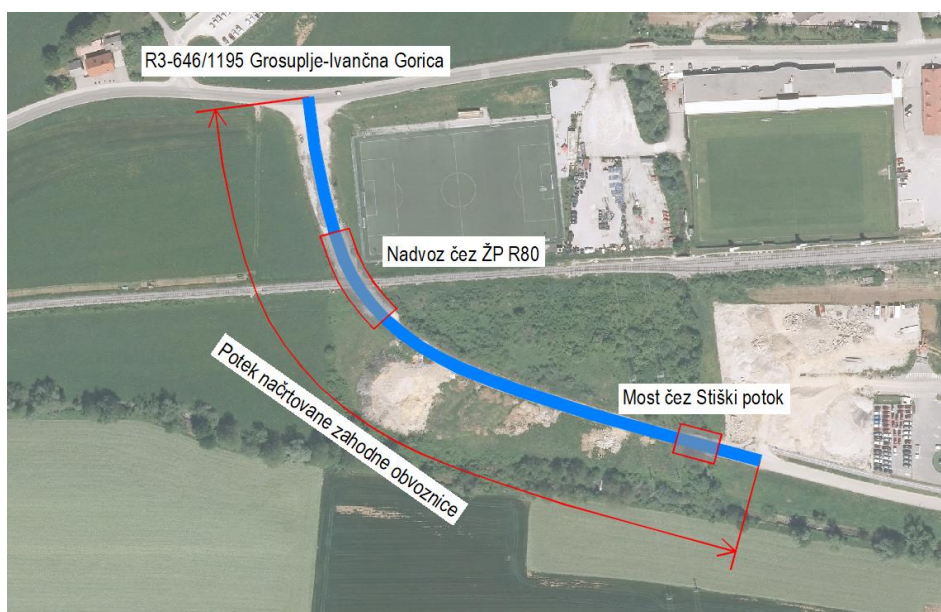
### 3/04.4 TEHNIČNO POROČILO

## 1. UVOD

Ivančna Gorica ima neposredni stik s slovenskim avtocestnim in železniškim sistemom. Skozi Ivančno Gorico poteka tudi regionalna železniška proga št. 80 d.m.–Metlika–Ljubljana. Dobra dostopnost in povezanost z okoljem spodbuja gospodarski in družbeni razvoj celotne občine, slaba stran tega pa so močni tranzitni tokovi, ki povzročajo prometne, okoljske in druge težave.

Ivančna Gorica leži na križišču zelo močnih prometnih žil, kar se pozna v zelo intenzivnem prometu vseh vrst motornih vozil. Promet narašča iz leta v leto in obstoječe stanje prehajanja čez železniško progo v centru Ivančne Gorice, ki je zavarovana samo z ročno vodenimi zapornicami predstavlja zelo nevarno in kritično točko v prometu. Po izgradnji avtoceste so se prometne razmere le še poslabšale, saj ni bilo poskrbljeno za ureditev prometnic in prometnih tokov v neposredno bližini izvoza iz avtoceste.

Slika 1 v nadaljevanju prikazuje predviden potek načrtovane zahodne obvoznice, z grafičnim prikazom lokacije novih objektov – nadvoza čez železniško progo R80 in mostom čez Stiški potok.



**Slika 1: Prikaz območja predvidene ureditve zahodne obvoznice v Ivančni Gorici**

Z izgradnjo nadvoza čez regionalno železniško progo št. 80 d.m.–Metlika–Ljubljana v km 117+193 dobi naselje Ivančna Gorica novo obvoznico, kar pomeni za center mesta razbremenitev tovornega in delno tudi osebnega prometa. Naselja, ki ležijo severno od Ivančne Gorice dobijo obvoznico ter hitrejši in prometno varnejši dostop do avtoceste, ki je neodvisen od železniškega prometa. Na ta način se razbremeni nivojski železniški prehod regionalne ceste R3-646/1195 Grosuplje–Ivančna Gorica v km 116+379 v samem centru naselja. Hkrati zahodna obvoznica daje možnost novega poteka in boljše povezave regionalne ceste skozi naselje Ivančna Gorica in s tem tudi možnost obvoza mimo naselja. Z izvedbo krožišča se zahodna obvoznica priključi na obstoječo cesto R3-646/1195 Grosuplje–Ivančna Gorica, ki je obdelano v projektu PZI ureditve krožnega krožišča na regionalni cesti R3-646-1195 Grosuplje–Ivančna Gorica v km 13+020 (Acer d.o.o., št. proj-250100/10, december 2011).

Predvidena obvoznica se nahaja med Stiškim potokom in Višnjico, ki sta vodotoka 2. reda. V sklopu izgradnje zahodne obvoznice se zaradi slabega stanja in nezadostne varnostne višine pri nastopu stoletnih voda rekonstruira obstoječ most na Stiškem potoku. V načrtu je prikazana ureditev Stiškega potoka v območju

premostitve.

## 2. DOKUMENTACIJA

### Zakonodaja:

Upoštevana je zakonodaja s področja varstva okolja in voda predvsem pa naslednji zakoni in uredbe, ki se nanašajo na obravnavano problematiko:

- Zakon o varstvu okolja /ZVO-1/ (Ur.l. RS, 41/2004, št. 17/2006, 20/2006, 28/2006 Skl.US: U-I-51/06-5, 39/2006-UPB1, 49/2006-ZMetD, 66/2006 Odl.US: U-I-51/06-10, 112/2006 Odl.US: U-I-40/06-10, 33/2007-ZPNačrt, 57/2008-ZFO-1A, 70/2008, 108/2009, 108/2009-ZPNačrt-A, 48/2012, 57/2012, 97/2012 Odl.US: U-I-88/10-11, 92/2013, 56/15, 102/15, 30/16)
- Zakon o vodah /ZV-1/ (Ur.l. RS, št. 67/2002, Ur.l. RS, št. 110/2002-ZGO-1, 2/2004-ZZdl-A, 41/2004-ZVO-1, 57/2008, 57/2012, 100/2013, 40/2014, 56/15)

### Strokovne podlage:

- Načrt gradbenih konstrukcij cest št. (PNZ d.o. o, št. PR-R8/2017, april 2019)
- Načrt gradbenih konstrukcij Nadvoz (PNZ d.o. o, št. K-637.01., april 2019)
- Načrt gradbenih konstrukcij Most (PNZ d.o. o, št. K-637.02., april 2019))
- HHA analiza Stiškega potoka v Ivančni gorici ( Inženiring za vode, št.B09-RF/10-A, julij 2010)

## 3. HIDROLOŠKI PODATKI

Hidrološki podatki so povzeti po Študiji HHA analize Stiškega potoka v Ivančni Gorici.

vodotok	F [km <sup>2</sup> ]	Q <sub>10</sub> [m <sup>3</sup> /s]	Q <sub>100</sub> [m <sup>3</sup> /s]	Q <sub>500</sub> [m <sup>3</sup> /s]
Stiški potok	16,10	9,90	23,20	34,60

## 4. OBSTOJEČE STANJE

Projektirana cesta leži med vodotokoma Višnjico in Stiškim potokom. 350 m gorvodno od sotočja je bila struga Stiškega potoka v preteklosti regulirana.

Na območju križanja z obstoječo cesto v industrijsko cono se nahaja most čez Stiški potok, ki je širok 5,0 m (pravokotno na os vodotoka). Širina dna na območju mostu je 3,0 m, naklon utrjenih brežin z zložbo v betonu pa 1:2. Brežine so na širšem območju mostu zaraščene z grmovno in drevesno zarastjo. Kota stoletnih voda na območju prepusta je 325.79 m. Varnostna višina ni zadostna in znaša 0,25 m.



Slika 1: Pogled na zaraščeno strugo na območju mostu



Slika 2: Odprtina obstoječega mostu

- **Predvidena dela naj se zaradi drsti rib ne izvajajo med 1.10. tekočega in 28.2 naslednjega leta ter med 1.5. in 30.6.** V tem obdobju so prepovedana tudi dela na območju vodnih in priobalnih zemljišč, ki lahko negativno

- vplivajo na kakovost vode in vodni režim. V tem obdobju so dovoljena le gradbena dela, ki ne vplivajo na kakovost vode ter vodni režim v vodotoku.
- Zaradi variabilnosti časa drsti ribjih vrst in lokacij drstišč se izvajanje del lahko uskladi s pristojno ribiško družino. V kolikor se ribje vrste v vodotoku začnejo drstiti kasneje od začetka predpisane varstvene dobe, se dela v sodelovanju s pristojno ribiško družino (Grosuplje) lahko izvajajo do začetka drsti.
  - Med morebitnim odstranjevanjem konstrukcije obstoječega mostu ter med odstranjevanjem drugih materialov je potrebno preprečiti, da bi se odpadna voda iztekala v vodotok ter da bi se odpadni material odstranjenega mostu odlagal v vodotoku. V času izvajanja gradnje je potrebno preprečiti padanje okruškov in malte v vodotok.
  - Če je potrebno, naj protierozijsko varovanje temeljev v vodotokih predstavljajo vkopane oz. v dno vtisnjene velike skale samice ob brežinah vodotoka.
  - Z gradbenimi stroji v omočeni del strug vodotokov ni dovoljeno posegati. Gradbeni stroji morajo do lokacij posegov dostopati s kopnega, vožnja z gradbeno mehanizacijo po strugah vodotokov ni dopustna.
  - Med izvajanjem gradbenih del se za izvedbo le teh ne sme zajemati vode iz vodotokov.
  - Vse posege v vodni prostor je potrebno skrbno načrtovati. Zemeljska dela, izkopavanja v brežino in strugo je potrebno izvesti tako, da se v čim večji možni meri zmanjša vpliv na kaljenje vode.
  - V primeru betoniranja je treba preprečiti izcejanje cementnega mleka, goriva, olj, zaščitnih premazov, fekalij oziroma drugih strupenih snovi. Vsa predvidena betoniranja se izvajajo v suhem, kar pomeni vodotesno opaženje prostorov, kjer se bo vgrajeval beton.
  - Ribiški družine Grosuplje mora biti ob predhodnem dogovoru omogočen dostop do lokacij izvajanja del in prisotnost pri izvajanju načrtovanih posegov, potrebnih za gradnjo.

## 7. ZAKLJUČEK

Predložen načrt prikazuje ureditev Stiškega potoka na območju rekonstruiranega mostu. Strugo je potrebno redno čistiti in vzdrževati.

Odgovorni projektant:

Ljubljana, april 2019

Andrej Bogataj, univ.dipl.inž.grad.

### **3/04.4.3 PROJEKTANTSKI PREDRAČUN**

---

### **3/04.5 RISBE**

---