

### 3/00 Načrt gradbenih konstrukcij SPREMEMBA POLJSKE POTI

<b>INVESTITOR</b>	Direkcija RS za infrastrukturo Tržaška cesta 19 1000 Ljubljana	Občina Ivančna Gorica Sokolska ulica 8 1295 Ivančna Gorica
<b>OBJEKT</b>	Zahodna obvoznica z nadvozom čez železniško progo v Ivančni Gorici	
<b>VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE</b>	PZI – po recenziji	
<b>ŠTEVILKA PROJEKTA</b>	17_637	
<b>ZA GRADNJO</b>	nova gradnja	
<b>PROJEKTANT</b>	PNZ d.o.o. Vojkova cesta 65 1000 Ljubljana	
<b>ODGOVORNA OSEBA PROJEKTANTA</b>	Andrej Jan	
<b>žig in podpis</b>		
<b>ODGOVORNI PROJEKTANT</b>	Gregor Kralj, univ. dipl. inž. grad., G-3794	
<b>žig in podpis</b>		
<b>ODGOVORNI VODJA PROJEKTA</b>	Marko Jelenc, univ. dipl. inž. grad., G-2845	
<b>žig in podpis</b>		
<b>ŠTEVILKA NAČRTA</b>	17_637/DEV	
<b>KRAJ IN DATUM</b>	Ljubljana, april 2019, po spremembi december 2020	

1195	0017.00	004.2142	S.1	
------	---------	----------	-----	--

### 3/00.2 KAZALO VSEBINE NAČRTA

#### Načrt gradbenih konstrukcij

#### SPREMEMBA POLJSKE POTI

3/00.1	Naslovna stran načrta	
3/00.2	Kazalo vsebine načrta	
3/00.4	Tehnični opisi in izračuni	
3/00.4.1	Tehnično poročilo	
3/00.5	Risbe	
G.102	Gradbena situacija	1:500
G.142	Vzdolžni profil	1:1.000/100
G.132	Prečni prerezi	1:100

1195	0017.00	004.2142	S.3.2	
------	---------	----------	-------	--

### 3/00.4 TEHNIČNI OPISI IN IZRAČUNI

1195	0017.00	004.2142	T.1	
------	---------	----------	-----	--

### 3/00.4.1 TEHNIČNO POROČILO

1195	0017.00	004.2142	T.1.1	
------	---------	----------	-------	--

## KAZALO VSEBINE

1.	UVODNO POJASNILO.....	3
2.	PROJEKTNE OSNOVE.....	3
3.	OPIS PROJEKTHIH REŠITEV .....	4
3.1	Splošno .....	4
3.2	Obrazložitev spremembe poteka poljske poti .....	4
3.3	Potek spremenjene deviacije poljske polti .....	4

1195	0017.00	004.2142	T.1.1	
------	---------	----------	-------	--

## 1. UVODNO POJASNILO

Predmetni načrt spremembe poljske poti je del dopolnitvene projektne dokumentacije osnovnega projekta PZI Zahodna obvoznica z nadvozom čez železniško progo v Ivančni Gorici, št. projekta: 17\_637, PNZ d.o.o., Ljubljana, april 2009. Dopolnitve in spremembe PZI projektne dokumentacije so bile izvedene v posameznih načrtih oz. elaboratih, in sicer:

- 0 VODILNA MAPA in
- 3/00 Načrt gradbenih konstrukcij SPREMEMBA POLJSKE POTI (*predmetni načrt, ki je dodan osnovni PZI projektni dokumentaciji*),

S predmetnim načrtom se spreminja in dopolnjuje zadnjih 70 m poteka poljske poti. Načrt spremembe poljske poti torej služi kot dopolnitev osnovnega PZI projekta in je dodan kot prvi gradbeni načrt takoj za vodilno mapo in načrtom krajinske arhitekture.

V okviru dopolitve PZI projekta so torej dodani/spremenjeni/dopolnjeni tisti načrti, ki se bistveno spreminjajo glede na prvotni projekt (našteto zgoraj). V vseh spodaj naštetih načrtih sprememba poljske poti ni odražena, saj le-ta nima bistvenega vpliva na te načrte in zato njihova vsebina ni bila korigirana s spremembo poljske poti. Pri vseh pa je seveda za zadnjih spremenjenih 70 m poljske poti potrebno upoštevati predmetni načrt. Ti načrti so:

- 2 NAČRT KRAJINSKE ARHITEKTURE, S-2/19,
- 3/01 Načrt gradbenih konstrukcij CESTA, PR-R8/2017,
- 3/02 Načrt gradbenih konstrukcij NADVOZ, K-637.01,
- 3/03 Načrt gradbenih konstrukcij MOST, K-637.02,
- 3/04 Načrt gradbenih konstrukcij VODNOGOSPODARSKE UREDITVE, 17\_637/VGU,
- 3/05 Načrt gradbenih konstrukcij ZAŠČITE IN PRESTAVITVE FEKALNE KANALIZACIJE, 17\_637/FK,
- 3/06 Načrt gradbenih konstrukcij UKINITEV NPr v km 117+247,70, 17\_637/NPr,
- 4/01 Načrt električnih inštalacij in električne opreme CESTA RAZSVETLJAVA Z NN PRIKLJUČKOM, 1318/2019,
- 4/02 Načrt električnih inštalacij in električne opreme ZAŠČITE IN PRESTAVITVE ELEKTROVODOV, 1319/2019 in
- 6/01 Načrt telekomunikacij ZAŠČITE IN PRESTAVITVE SVTK, 1320/2019

## 2. PROJEKTNE OSNOVE

Izhodišče za izdelavo predmetnega načrta predstavlja projektna naloga Izdelava PGD in PZI projektne dokumentacije za zahodno obvoznico z nadvozom čez železniško progo (južna priključna cesta) v Ivančni Gorici (Ministrstvo za infrastrukturo, Ljubljana, december 2016). Pri zasnovi končnih projektnih rešitev so bile poteg tega upoštevane tudi naslednje osnove:

- IDZ za zahodno obvoznico z nadvozom čez železniško progo, št. 238100/100 IDZ, november 2010, izdelovalec: PUZ d.o.o. Ljubljana
- PGD, Rekonstrukcija krožnega križišča na regionalni cesti R3-646/1195 Grosuplje-Ivančna Gorica v km 13+020, št. 250100/10, december 2016, izdelovalec: PUZ d.o.o. Ljubljana
- PZI, Rekonstrukcija krožnega križišča na regionalni cesti R3-646/1195 Grosuplje-Ivančna Gorica v km 13+020, št. 250100/10, december 2011, po recenziji december 2016, izdelovalec: PUZ d.o.o. Ljubljana
- V sklopu predmetnega projekta sta bila mdr. izdelana tudi:
- Kapacitetna analiza: Rekonstrukcija regionalne ceste R3-646/1195 Grosuplje – Ivančna Gorica (krožno križišče Ljubljanska cesta – Zahodna obvoznica v Ivančni Gorici), PNZ, d. o. o. Ljubljana, september 2010,
- Geološko geotehnično poročilo in načrt dimenzioniranja voziščne konstrukcije, izdelovalec

1195	0017.00	004.2142	T.1.1	
------	---------	----------	-------	--

- Lineal d.o.o. PE Ljubljana, Ljubljana, april 2011 (dopolnitve po recenziji september 2016),
- Geološko-geotehnični elaborat za Nadomestni prepust čez Stiški potok na regionalni cesti R3-646/1195 v km 0,161.95 (Geoinženiring d.o.o., št. PZI 797/16, avg. 2016),
- PZI, Gospodarska javna infrastruktura na območju OPPN Obrtna cona Stransko Polje v Ivančni Gorici, št. PZI-R6/2009, november 2009, izdelovalec: Acer Novo mesto d.o.o.,
- PZI, Zahodna obvoznica z nadvozom čez železniško progo v Ivančni Gorici, št. 17\_637, april 2019, izdelovalec: PNZ d.o.o., Ljubljana.

Ter naslednje strokovne podlage:

- Prometna študija Ivančne Gorice, izdelovalca PNZ d. o. o. Ljubljana, št. proj.: 12-1135-2, september 2009,
- Hidrotehnični elaborat: Hidrološko – hidravlična analiza Stiškega potoka in Višnjice zahodno od Ivančne Gorice, izdelovalca Inženiring za vode d. o. o., Ljubljana, št. proj. B09-RF/10-A, julij 2010,
- Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Ivančna Gorica (v nadaljevanju OPN, Uradni list RS, št. 73/13),
- odločba ministra št. 3752-12/2008/2-0006104, z dne 21.8.2008 in sklep ministra št. 3752-15/2008/3-0061315, z dne 10.9.2008.

Predmetni načrt tirnih naprav in ukinitve NPr Ivančna Gorica 2 v km 117+247,70 je usklajen z ostalimi načrti in elaborati predmetnega projekta št. 17\_637 ter obravnava dela povezana s tirnimi napravami in ukinitvijo NPr z gradbenega vidika.

### 3. OPIS PROJEKTHNIH REŠITEV

#### 3.1 Splošno

Z ukinitvijo predmetnega nivojskega prehoda se bo pot do parcel št. 229/2, 230 in 232/1, vse k.o. Hudo, ki se nahajajo v trikotniku med železniško progo št. 80 d.m.–Metlika–Ljubljana, potokom Višnjica in novo cestno povezavo, spremenila. Dostop do omenjenih parcel bo izvennivojski in bo potekal preko novega nadvoza čez progo in preko deviacije poljske poti (1-1) do parcele št. 380, k.o. Hudo, katere lastnik je Občina Ivančna Gorica in predstavlja obstoječo lokalno dostopno pot. Omenjena deviacija poljske poti se je v svojem poteku v zadnjih 70 m spremenila in poteka bližje obstoječi trasi regionalne železniške proge št. 80 d.m.–Metlika–Ljubljana. Od točke stika deviacije poljske poti s parcelo št. 380 poteka dostop do zgoraj omenjenih parcel po obstoječi poti. Zaradi, kot izhaja iz geodetskega certifikata, evidentne neusklajenosti zemljiškega katastra z dejanskim stanjem na terenu (zamik lahko znaša od enega do dveh metrov) predvidevamo, da obstoječa dostopna pot ob tiru poteka ob robu brežine in ne po sami brežini in bankini proge, kot to prikazuje kataster. Tako je rob obstoječe dostopne poti na oddaljenosti 6 m oz. več od osi tira. Iz geodetskega posnetka, ki je podloga za izdelavo načrta pa je razvidno, da je višinska razlika med niveleto tira in obstoječo dostopno potjo vsaj 1,5 m oz. nekaj centimetrov več (tir je na višji koti).

#### 3.2 Obrazložitev spremembe poteka poljske poti

Občina, ki je vodila odkupe, je pridobila vsa zemljišča, razen zemljišča 235/2, k.o. Hudo. Preko dela tega zemljišča je glede na izdelano osnovno projektno dokumentacijo predvidena dostopna (poljska pot) do štirih kmetijskih zemljišč. Zaradi problematike z odkupom zemljišča je bila preučena alternativna rešitev, ta je rezultirala v dopolnitev projekta s spremenjenim potekom deviacije poljske poti. Poljska pot je v celotni dolžini izvedena v makadamski izvedbi, širine 4 m.

#### 3.3 Potek spremenjene deviacije poljske poti

1195	0017.00	004.2142	T.1.1	
------	---------	----------	-------	--

Potek deviacije poljske poti je od priključka na novo cestno povezavo do območja poteka pod novim cestnim nadvozom nespremenjen. Od tukaj naprej pa se potek nekoliko spremeni na način, da poteka bližje nasipu obstoječe proge št. 80 d.m.–Metlika–Ljubljana. Tako je zadnjih 70 m deviacija poljske poti smerno spremenjena in poteka v dveh ostrejših krožnih lokih ( $R=25$  m in  $R=20$  m). Rob devirane poljske poti poteka na oddaljenosti 7,70 m od osi tira oz. več. Niveletno trasa sledi obstoječemu terenu in je zelo blagih vzdolžnih sklonov.

Spremembe v projektantski investiciji zaradi spremenjenega poteka deviacije poljske poti ni, saj je spremenjena deviacija poljske poti krajša za zgolj 36 cm.

V Ljubljani, december 2020

Priprava:  
**Gregor KRALJ**, univ. dipl. inž. grad., G-3794  
**Urban BRAČKO**, mag. dipl. inž. grad.

1195	0017.00	004.2142	T.1.1	
------	---------	----------	-------	--



### 3/00.5 RISBE

1195	0017.00	004.2142	G	
------	---------	----------	---	--