

**9/09 Elaborat
 ELABORAT VODENJA IN
 ZAVAROVANJA PROMETA V ČASU
 GRADNJE**

INVESTITOR	Direkcija RS za infrastrukturo Tržaška cesta 19 1000 Ljubljana
OBJEKT	Zahodna obvoznica z nadvozom čez železniško progo v Ivančni Gorici
VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE	PZI – po recenziji
ŠTEVILKA PROJEKTA	17_637
ZA GRADNJO	nova gradnja
PROJEKTANT	PNZ d.o.o. Vojkova cesta 65 1000 Ljubljana
ODGOVORNA OSEBA PROJEKTANTA	Andrej Jan
žig in podpis	
ODGOVORNI PROJEKTANT	Gregor Kralj, univ. dipl. inž. grad., G-3794
žig in podpis	
ODGOVORNI VODJA PROJEKTA	Marko Jelenc, univ. dipl. inž. grad., G-2845
žig in podpis	
ŠTEVILKA NAČRTA	17_637/EZ
KRAJ IN DATUM	Ljubljana, april 2019

1195	0017.00	004.0423	S.1	
------	---------	----------	-----	--

9/09.2 KAZALO VSEBINE NAČRTA**Elaborat****ELABORAT VODENJA IN ZAVAROVANJA PROMETA V ČASU
GRADNJE****št. 17_637/EZ**

9/09.1	Naslovna stran načrta
9/09.2	Kazalo vsebine načrta
9/09.3	Tehnični opisi in izračuni
9/09.3.1	Tehnično poročilo
9/09.3.2	Popis del in projektantski predračun
9/09.3.3	Dokumentacija o recenziji načrta
9/09.4	Risbe
G.101	Pregledna situacija
G.120	Situacija začasne prometne ureditve
	Tabela začnih prometnih znakov

1195	0017.00	004.0423	S.3.2	
------	---------	----------	-------	--

9/09.3 TEHNIČNI OPISI IN IZRAČUNI

1195	0017.00	004.0423	T.1	
------	---------	----------	-----	--

9/09.3.1 TEHNIČNO POROČILO

1195	0017.00	004.0423	T.2.1	
------	---------	----------	-------	--

KAZALO VSEBINE

1.	PROJEKTNA IZHODIŠČA	3
1.1	Splošno	3
1.2	Projektne osnove in izhodišča	3
1.2.1	Obstoječe stanje	4
1.2.2	Predvideno stanje	4
1.3	IZHODIŠČA ZA NAČRTOVANJE	5
1.3.1	ZAKONSKA IZHODIŠČA	5
2.	FAZE ZAPOR	6
3.	PODATKI O ZAČASNI PROMETNI SIGNALIZACIJI.....	6
4.	OBVEŠČANJE O ZAPORI	6
5.	ZAKLJUČEK	6

1195	0017.00	004.0423	T.2.1	
------	---------	----------	-------	--

1. PROJEKTNA IZHODIŠČA

1.1 Splošno

Ivančna Gorica ima neposredni stik s slovenskim avtocestnim in železniškim sistemom. Skozi Ivančno Gorico poteka tudi regionalna železniška proga št. 80 d.m.–Metlika–Ljubljana. Dobra dostopnost in povezanost z okoljem spodbuja gospodarski in družbeni razvoj celotne občine, slaba stran tega pa so močni tranzitni tokovi, ki povzročajo prometne, okoljske in druge težave.

Ivančna Gorica leži na križišču zelo močnih prometnih žil, kar se pozna v zelo intenzivnem prometu vseh vrst motornih vozil. Promet narašča iz leta v leto in obstoječe stanje prehajanja čez železniško progo v centru Ivančne Gorice, ki je zavarovana samo z ročno vodenimi zapornicami predstavlja zelo nevarno in kritično točko v prometu. Po izgradnji avtoceste so se prometne razmere le še poslabšale, saj ni bilo poskrbljeno za ureditev prometnic in prometnih tokov v neposredno bližini izvoza iz avtoceste.

1.2 Projektne osnove in izhodišča

Osnove za izdelavo projekta so predhodno izdelana gradiva:

- IDZ za zahodno obvoznico z nadvozom čez železniško progo, št. 238100/100 IDZ, november 2010, izdelovalec: PUZ d.o.o. Ljubljana
- PGD, Rekonstrukcija krožnega križišča na regionalni cesti R3-646/1195 Grosuplje-Ivančna Gorica v km 13+020, št. 250100/10, december 2016, izdelovalec: PUZ d.o.o. Ljubljana
- PZI, Rekonstrukcija krožnega križišča na regionalni cesti R3-646/1195 Grosuplje-Ivančna Gorica v km 13+020, št. 250100/10, december 2011, po recenziji december 2016, izdelovalec: PUZ d.o.o. Ljubljana
- V sklopu predmetnega projekta sta bila mdr. izdelana tudi:
- Kapacitetna analiza : Rekonstrukcija regionalne ceste R3-646/1195 Grosuplje – Ivančna Gorica (krožno križišče Ljubljanska cesta – Zahodna obvoznica v Ivančni Gorici), PNZ, d. o. o. Ljubljana, september 2010,
- Geološko geotehnično poročilo in načrt dimenzioniranja voziščne konstrukcije, izdelovalec Lineal d.o.o. PE Ljubljana, Ljubljana, april 2011 (dopolnitve po recenziji september 2016),
- Geološko-geotehnični elaborat za Nadomestni prepust čez Stiški potok na regionalni cesti R3-646/1195 v km 0,161.95 (Geoinženiring d.o.o., št. PZI 797/16, avg. 2016),
- PZI, Gospodarska javna infrastruktura na območju OPPN Obrtna cona Stransko Polje v Ivančni Gorici, št. PZI-R6/2009, november 2009, izdelovalec: Acer Novo mesto d.o.o.

Ter naslednje strokovne podlage:

- Prometna študija Ivančne Gorice, izdelovalca PNZ d. o. o. Ljubljana, št. proj.: 12-1135-2, september 2009,
- Hidrotehnični elaborat: Hidrološko – hidravlična analiza Stiškega potoka in Višnjice zahodno od Ivančne Gorice, izdelovalca Inženiring za vode d. o. o., Ljubljana, št. proj. B09-RF/10-A, julij 2010,
- Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Ivančna Gorica (v nadaljevanju OPN, Uradni list RS, št. 73/13),
- odločba ministra št. 3752-12/2008/2-0006104, z dne 21.8.2008 in sklep ministra št. 3752-15/2008/3-0061315, z dne 10.9.2008.

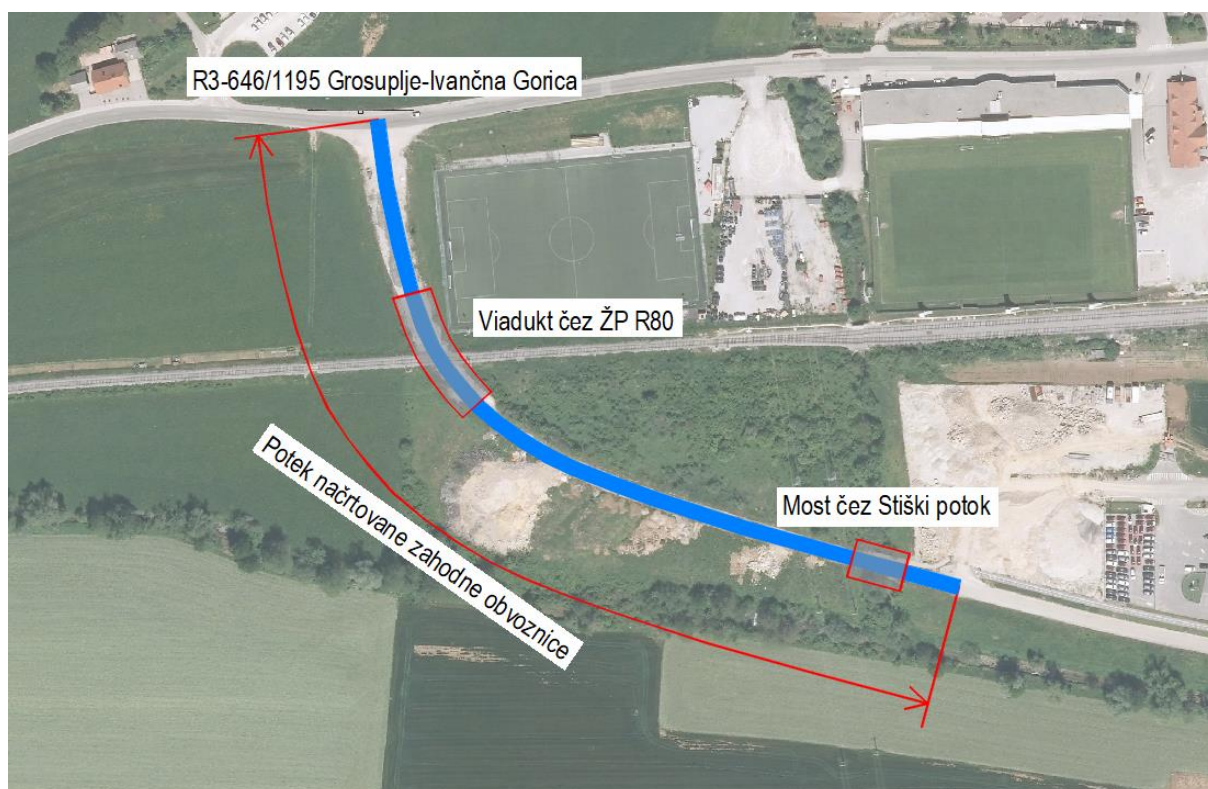
1195	0017.00	004.0423	T.2.1	
------	---------	----------	-------	--

1.2.1 Obstoječe stanje

Na severni strani železniške proge se krak novozgrajenega krožnega križišča z makadamsko potjo zaključi na obstoječem gramoznem platoju po pred železniško progo. Južno od železniške proge je obstoječa asfaltirana cesta, ki se nadaljuje kot južna povezovalna cesta v Obrtno cono Stransko Polje.

1.2.2 Predvideno stanje

Projekt predvideva izgradnjo nove obvozne ceste med krožnim križiščem na regionalni cesti R3-646/1195 pri gospodarski coni Malo Hudo ter Obrtno cono Stransko Polje. Obravnavana cesta se prične kot južni priključek v predvidenem krožnem križišču in nadaljuje v smeri proti jugu. Železniško progo št. 80 d.m.–Metlika–Ljubljana prečka z nadvozom v dolžini ca. 55 m. V nadaljevanju prečka še Stiški potok. Obstoječi most se rekonstruira. Na koncu trase se naveže južno povezovalno cesto v Obrtni coni Stransko Polje (Stantetova ulica). Ob vzhodnem robu zahodne zbirne ceste se predvidi ureditev steze z ločenimi površinami za pešce in kolesarje.



Slika 1: Prikaz območja predvidene ureditve zahodne obvoznice v Ivančni Gorici

Poleg izgradnje ceste, nadvoza čez železniško progo in rekonstrukcije mostu čez Stiški potok, je predvidena še izgradnja nove dostopne poljske poti, ureditev odvodnjavanja padavinskih vod, nove prometne signalizacije, cestne razsvetljave ter zaščita in prestavitev tangirane gospodarske javne infrastrukture.

1195	0017.00	004.0423	T.2.1	
------	---------	----------	-------	--

1.3 IZHODIŠČA ZA NAČRTOVANJE

1.3.1 ZAKONSKA IZHODIŠČA

Pri izdelavi dokumentacije je bila upoštevana vsa veljavna zakonodaja, standardi in Tehnične smernice za ceste (TSC), ki jih je Ministrstvo za promet sprejelo v letih od leta 2000 dalje.

Rešitve in načrti v IDZ so v skladu z naslednjimi zakoni in navodili:

- Zakon o prostorskem načrtovanju /ZPNačrt/ (Ur.l. RS, št. 33/07);
- Zakon o graditvi objektov - uradno prečiščeno besedilo /ZGO-1-UPB1/ (Ur.l. RS, št. 102/04 do 57/12);
- Zakon o cestah – ZCes-1 (Ur. l. RS, št. 109/2010, 48/2012);
- Zakon o varnosti cestnega prometa – ZVCP (Ur. l. RS, št. 56/2008, s sprejetimi spremembami);
- Zakon o pravilih cestnega prometa (Ur.l. RS, št. 109/2010, 57/2012, 82/2013)
- Zakon o varstvu okolja /ZVO-1-UPB1 (Ur.l. RS, št. 39/06 do 97/12);
- Uredba o vrstah objektov glede na zahtevnost gradnje (Ur.l. RS, št. 18/13 do 26/13);
- Uredba o kategorizaciji državnih cest (Ur.l. RS, št. 33/1998, s sprejetimi spremembami)
- Uredba o načinu opravljanja rednega vzdrževanja in organiziranja obnavljanja državnih cest (Ur.l. RS, št. 48/1998, Sprememba: Ur.l. RS, št. 14/2009)
- Uredba o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Ur.l. RS št. 34/008),
- Uredba o odpadkih (Ur.l. RS št. 103/11),
- Uredbo o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode (Ur.l. RS št. 88/2011),
- Uredba o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Uradni list RS 47/05, z dne 13.5.2005)
- Pravilnik o vrstah vzdrževalnih del na javnih cestah in nivoju rednega vzdrževanja javnih cest (Ur.l. RS, št. 62/1998, Spremembe: Ur.l. RS, št. 109/2010-ZCes-1, ur.l. RS, št. 38/2016-ZCes-1)
- Pravilnik o projektni dokumentaciji (Ur.l. RS, št. 55/08);
- Pravilnik o projektiranju cest (Ur. List RS št. 91/05 do 109/10);
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Ur.l. RS, št. 99/2015, št. 46/17, št. 59/18)
- Pravilnik o zaporah na cestah (Ur. List RS št. 4/16)
- Pravilnik o merah in masah vozil v cestnem prometu (Ur.l. RS št. 138/06, 106/10 in 48/11).

1195	0017.00	004.0423	T.2.1	
------	---------	----------	-------	--

2. FAZE ZAPOR

V okviru izgradnje nove obvozne ceste med krožnim križiščem na regionalni cesti R3-646/1195 pri gospodarski coni Malo Hudo ter Obrtno cono Stransko Polje je predvidena popolna zapora E-7.

Del ceste v Obrtni coni Stransko Polje, kjer bo gradbišče, trenutno ni v uporabi, saj je to cesta, ki nima izhoda. Cesta se zapre s čelno zaporo pri priključku za podjetje Cookinox d.o.o. in napovedjo gradbišča 50 – 70 m pred zaporo.

V krožnem križišču na regionalni cesti je že obstoječa zapora kraka z betonsko varnostno ograjo, ki jo delno odstranimo za dostop do gradbišča, in prekritimi prometnimi znaki. Obstoječe prometne znake 3410-1 pred kraki krožišča se dopolni z nalepko prometnega znaka 1125 preko zaprtega kraka. V krožnem križišču pred zaprtim krakom se namesti znak 1125, na mestu kraka pa čelna zapora na izvoznem pasu. Na prometnem otoku se namesti prometni znak 4603.

3. PODATKI O ZAČASNI PROMETNI SIGNALIZACIJI

Na obravnavanem odseku, kjer se bo izvedla zapora, mora začasna prometna signalizacija biti izvedena tako, da zagotavlja prevoznost za merodajno vozilo iz vseh priključkov.

Pri izvedbi začasne vertikalne signalizacije je potrebno upoštevati določila veljavnih standardov SIST EN 12899:2008, Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ul. RS 99/2015, 46/17, 59/18), Pravilnik o zaporah na cestah (Ul. RS 4/2016) in druge.

Za izvedbo začasne signalizacije bodo uporabljeni prometni znaki na rumeni podlagi (postavijo se samo v času zapore). Oblika, mere in lastnosti postavljene prometne signalizacije in prometne opreme morajo biti v skladu s predpisom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah. Prometni znaki so iz aluminijaste pločevine. Lokacija znakov v času zapore je razvidna iz situacij.

S stališča vzdrževanja začasne prometne opreme sta potrebna najmanj dva obhoda na dan s strani vzdrževalca.

4. OBVEŠČANJE O ZAPORI

Obvestilo o zapori bo izvajalec del objavil v sredstvih javnega obveščanja.

5. ZAKLJUČEK

Po končanju del se odstrani vsa začasna prometna signalizacija.

Obravnavani elaborat predstavlja osnovno opredelitev faznosti gradnje glede na razpoložljivi prostor, zagotovljene prevoznosti in možnosti gradnje. Elaborat je osnova za izdelavo bolj detajlnega elaborata začasnih prometnih ureditev, ki ga glede na svojo tehnologijo gradnje in razpoložljive vire izdelava izvajalec del pred pridobitvijo dovoljenja za zaporo prometa pri upravljalcu ceste. Končno vlogo za zaporo ceste v vsakem primeru vloži izvajalec z ustreznim elaboratom pred pričetkom del.

V Ljubljani, april 2019

Pripravil:
Lara Velkavrh, univ. dipl. inž. grad.

1195	0017.00	004.0423	T.2.1	
------	---------	----------	-------	--

9/09.3.2 POPIS DEL IN PROJEKTANTSKI PREDRAČUN

1195	0017.00	004.0423	T.2.1	
------	---------	----------	-------	--

9/09.3.3 DOKUMENTACIJA O RECENZIJU NAČRTA

1195	0017.00	004.0423	S.6	
------	---------	----------	-----	--

9/09.4 RISBE

G.101	Pregledna situacija	1:5000
G.120	Situacija začasne prometne ureditve	1:500

1195	0017.00	004.0423	G	
------	---------	----------	---	--